

1-

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
«ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παράγραφο 1 τροποποιείται η παράγραφος 2 του άρθρου 36 του ν. 3669/2008 (Α' 116) και θεσπίζεται τριμελής επιτροπή τεχνικών υπαλλήλων για την παραλαβή των αφανών εργασιών.

Στις παραγράφους 2 έως 6 τροποποιούνται διατάξεις του άρθρου 52 («Επιμετρήσεις») του ν. 3669/2008 (Α' 116) για τις επιμετρήσεις των εργασιών ως ακολούθως:

Με την παράγραφο 2 τροποποιείται η παρ. 1 και προβλέπεται, για πρώτη φορά, η σύσταση ειδικής επιτροπής στην οποία συμμετέχει υποχρεωτικώς και ο προϊστάμενος της διευθύνουσας υπηρεσίας, για την παραλαβή του φυσικού εδάφους του έργου, που αποτελεί την «βάση» για τον υπολογισμό των γενομένων στην συνέχεια εκσκαφών, επιχωμάτων κ.λπ. Σκοπός της διάταξης είναι η διασφάλιση της διαφάνειας στις σχέσεις αναδόχου και εργοδότη.

Με την παράγραφο 3 τροποποιείται η παρ. 2 και προβλέπεται υποχρέωση του αναδόχου για την υποβολή τμηματικών κατά μήνα επιμετρήσεων, επιπλέον δε υποχρέωση της διευθύνουσας υπηρεσίας για τον έλεγχο και την έγκρισή τους εντός τριμήνου, σύμφωνα και με την διαμορφωθείσα νομολογία. Εξ άλλου θεσπίζεται η δυνατότητα επιστροφής προς ανασύνταξη των επιμετρήσεων, αν έχουν ελλείψεις, που καθιστούν αδύνατο τον έλεγχο ή τη διόρθωσή τους. Η πάροδος της προθεσμίας επιφέρει πλασματική έγκριση των επιμετρήσεων, με συνέπεια στη συνέχεια να είναι δυνατή η υποβολή λογαριασμού πληρωμής, όμως προβλέπεται επίσης ότι αν διαπιστώσει, η Επιτροπή προσωρινής παραλαβής την αναντιστοιχία των πλασματικών επιμετρήσεων με τις πραγματικά εκτελεσθείσες ποσότητες εργασιών, μπορεί να διορθώσει τις επιμετρήσεις προκειμένου στη συνέχεια η υπηρεσία να προβεί σε ενέργειες για την επιστροφή των αχρεωστήτως καταβληθέντων χρηματικών ποσών.

Με την παράγραφο 4 προβλέπεται ως προϋπόθεση για την πιστοποίηση και άρα και για την πληρωμή αφανών εργασιών, η ύπαρξη υπογεγραμμένου του αντιστοίχου πρωτοκόλλου παραλαβής αφανών εργασιών.

4 — Με την παράγραφο 5 τροποποιείται η παρ. 5 προκειμένου να προσαρμοστεί στη νέα ρύθμιση κατά την οποία δεν επιτρέπεται η υποβολή τμηματικών επιμετρήσεων μαζί με την τελική επιμέτρηση.

Με την παράγραφο 6 τροποποιείται η παρ. 7 προκειμένου να προσαρμοστεί στη νέα ρύθμιση του άρθρου 75Α του νόμου και καθορίζεται ότι μαζί με την τελική επιμέτρηση μπορούν να υποβληθούν και αιτήματα του αναδόχου που όμως δεν αποσβέστηκαν λόγω της παρόδου της.

Με τις παραγράφους 7 έως 12 τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 3010/2002 (Α' 91), που αφορούν πολεοδομικές ρυθμίσεις των έργων του Μετρό

(Σταθμών Μετεπιβίβασης, Χώρων Στάθμευσης και Αμαξοστασίων), προκειμένου να προσαρμοσθούν στα νέα δεδομένα της κατασκευής του Μετρό της Θεσσαλονίκης, των επεκτάσεων των γραμμών και της κατασκευής βοηθητικών χώρων.

Με την παρ. 13 τροποποιείται ο όρος ε68 του άρθρου όγδοου του ν. 2338/1995, ούτως ώστε οι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων επιβατών, επισκεπτών και προσωπικού δύναται να είναι επίγειοι, υπέργειοι ή υπόγειοι και κατασκευασμένοι σύμφωνα με τις πιο εξελιγμένες τεχνικές και περιβαλλοντικές προδιαγραφές. Η ρύθμιση αυτή κατέστη αναγκαία, εν όψει της άμεσης προοπτικής κατασκευής επί πλέον χώρων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση του αεροδρομίου Αθηνών και δεδομένου ότι, παρότι το Σχέδιο Ανάπτυξης του Αερολιμένα προβλέπει την κατασκευή και υπέργειων χώρων στάθμευσης, ο ν. 2338/1995 (ΦΕΚ 202 Α') ορίζει την κατασκευή μόνο υπογείων χώρων, το κόστος κατασκευής των οποίων βαρύνει αποκλειστικά το ελληνικό δημόσιο, σύμφωνα με σχετική απόφαση του Διαιτητικού Δικαστηρίου του Λονδίνου. Εξ άλλου, οι υπόγειοι σταθμοί αυτοκινήτων επιβαρύνουν περισσότερο το περιβάλλον, σύμφωνα με υφιστάμενες μελέτες.

Με την παράγραφο 14 τροποποιούνται οι διατάξεις του ν. 2052/1992 (Α 94) οι οποίες ρυθμίζουν τα της μελέτης και κατασκευής υπόγειων σταθμών αυτοκινήτων κάτω από κοινόχρηστους και κοινωφελείς εν γένει χώρους. Με τις ισχύουσες διατάξεις, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει καταρχήν την αρμοδιότητα μελέτης και κατασκευής τέτοιων σταθμών στις περιφέρειες των δήμων Αθηναίων, Θεσσαλονίκης και Πειραιώς ενώ στους λοιπούς δήμους της χώρας υφίσταται συντρέχουσα αρμοδιότητα των Δήμων. Ήδη ενόψει του ν.3852/2010 οι εν γένει αρμοδιότητες εκτέλεσης έργων τοπικής σημασίας υπάγονται στους Δήμους και μόνο έργα αμιγώς εθνικής σημασίας μπορεί να εκτελεί το κράτος. Η χωροθέτηση, μελέτη και κατασκευή υπόγειων χώρων στάθμευσης εντός των δήμων αποτελεί ασφαλώς πρωτίστως ζήτημα τοπικής σημασίας.

Για το λόγο αυτό προτείνεται η ρητή υπαγωγή των σχετικών αρμοδιοτήτων στους οικείους Δήμους ενώ το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εξακολουθεί να είναι αρμόδιο μόνο για την έκδοση της άδειας ίδρυσης των σταθμών.

Αθήνα 27 Μαρτίου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ

Μ. ΒΟΡΙΔΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Φ. ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Α. ΓΙΑΝΝΙΤΣΗΣ

Ο ΑΝ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΑΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ε. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

A/A	ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΔΙΑΤΑΞΗ	ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
1	Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 36 του ν. 3669/2008 (Α 116)	«2. Η διευθύνουσα υπηρεσία ορίζει ως επιβλέποντες και βοηθούς αυτών για το έργο ή τμήματά του ή είδη εργασιών τεχνικούς υπαλλήλους, που έχουν την αντίστοιχη δυνατότητα, ανάλογα με τα στελέχη που διαθέτει, τις υπηρεσιακές ανάγκες και την αξιολόγηση του έργου και του προσωπικού.»	Συμπλήρωση
2.	Η παράγραφος 1 του άρθρου 52 του ν. 3669/2008	«1. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου λαμβάνονται όλα τα αναγκαία στοιχεία για την επιμέτρηση των ποσοτήτων των εκτελούμενων εργασιών. Οι επιμετρήσεις συντάσσονται με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου και υπόκεινται στον έλεγχο της υπηρεσίας. Τα επιμετρητικά στοιχεία λαμβάνονται από κοινού από τον επιβλέποντα και τον εκπρόσωπο του αναδόχου, καταχωρούνται σε επιμετρητικά φύλλα εις διπλούν, που υπογράφονται από τα δύο μέρη και καθένα παίρνει από ένα αντίγραφο.».	Τροποποίηση
3.	Η παράγραφος 2 του άρθρου 52 του ν. 3669/2008	«2. Στο τέλος κάθε μήνα ο ανάδοχος συντάσσει επιμετρήσεις κατά διακριτά μέρη του έργου για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τον προηγούμενο μήνα. Η επιμέτρηση περιλαμβάνει για κάθε εργασία συνοπτική περιγραφή της με ένδειξη του αντίστοιχου άρθρου του τιμολογίου ή των πρωτοκόλλων κανονισμού τιμών μονάδας νέων εργασιών που εκτελέστηκαν και τα αναγκαία γι' αυτό επιμετρητικά σχέδια και διαγράμματα, με βάση τα	Τροποποίηση

		στοιχεία απευθείας καταμέτρησης των εργασιών ή των πρωτοκόλλων της επόμενης παραγράφου. Οι επιμετρήσεις, συνοδευόμενες από τα αναγκαία επιμετρητικά σχέδια, υποβάλλονται από τον από τον ανάδοχο στη διευθύνουσα υπηρεσία για έλεγχο, αφού υπογραφούν από αυτόν, με την ένδειξη "όπως συντάχθηκαν από τον ανάδοχο". Η διευθύνουσα υπηρεσία μετά την παραβολή προς τα επιμετρητικά στοιχεία, τον έλεγχο και τυχόν διόρθωση των υπολογισμών εγκρίνει τις επιμετρήσεις και τις κοινοποιεί στον ανάδοχο. Η κοινοποίηση αυτή θεωρείται πράξη της διευθύνουσας υπηρεσίας κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 76 του παρόντος και ο ανάδοχος, εάν δεν αποδέχεται τις διορθώσεις, μπορεί να ασκήσει το προβλεπόμενο δικαίωμα της ένστασης».	
4	Η παράγραφος 3 του άρθρου 52 του ν. 3669/2008	«3. Όταν πρόκειται για εργασίες, που η ποσοτική τους επαλήθευση δεν θα είναι δυνατή στην τελική μορφή του έργου, όπως εργασίες που πρόκειται να επικαλυφθούν από άλλες και δεν θα είναι τελικά εμφανείς, ποσότητες που παραλαμβάνονται με ζύγιση ή άλλα παρόμοια, ο ανάδοχος υποχρεούται να καλέσει τον επιβλέποντα να προβούν από κοινού στην καταμέτρηση ή ζύγιση και να συντάξουν πρωτόκολλο παραλαβής αφανών εργασιών ή πρωτόκολλο ζυγίσεως αντίστοιχα. Η διευθύνουσα υπηρεσία μπορεί σε σοβαρές περιπτώσεις να ορίσει επιτροπή	Τροποποίηση

		για την παραλαβή των εργασιών και τη σύνταξη των πιο πάνω πρωτοκόλλων. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί επίσης και η προϊσταμένη αρχή να παραγγείλει τη συγκρότηση τέτοιων επιτροπών».	
5	Το τέταρτο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 52 του ν. 3669/2008	«Για τις επί μέρους επιμετρήσεις, που δεν έχουν ακόμη ελεγχθεί από την υπηρεσία, ή για αυτές που τυχόν υποβάλλονται για πρώτη φορά μαζί με την τελική επιμέτρηση, καταχωρούνται οι ποσότητες των επιμετρήσεων όπως συντάχθηκαν από τον ανάδοχο πριν από τον έλεγχο της υπηρεσίας».	Τροποποίηση
6	Η παράγραφος 7 του άρθρου 52 του ν. 3669/2008	«7. Μαζί με την τελική επιμέτρηση ο ανάδοχος μπορεί να υποβάλει και κάθε άλλο αίτημά του, που σχετίζεται με την εκτέλεση της σύμβασης, για το οποίο δεν έχει χάσει το σχετικό δικαίωμα από κάποια άλλη αιτία. Μετά την υποβολή της τελικής επιμέτρησης, μόνο για ουγιγενείς αιτίες μπορεί ο ανάδοχος να εγείρει σχετικές απαιτήσεις».	Τροποποίηση
7	Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του ν. 3010/2002 (Α' 91)	«1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 2669/1998 (ΦΕΚ 283 Α) για την εξυπηρέτηση των αναγκών των σταθμών: i) των γραμμών 2 και 3 του Μετρό και των επεκτάσεών τους που κατασκευάστηκαν ή κατασκευάζονται από την Αττικό ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ii) των θυγατρικών εταιρειών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και iii) των λοιπών εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου (Ε.Φ.Σ.Ε.) του ν. 2669/1998, με απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας	Τροποποίηση

		και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών ύστερα από γνώμη του Ο.Α.Σ.Α. και της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας (Ο.Ρ.Σ.Α.) κατ' εξαίρεση από τις διατάξεις του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α), όπως ισχύει, και από κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη, μπορεί να καθορίζονται χώροι για την κατασκευή σταθμών μετεπιβίβασης και χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, καθώς και των αναγκαίων εγκαταστάσεων και προσβάσεων.»	
9	Στην παράγραφο 2 του άρθρου 9 του ν. 3010/2002	Σε περίπτωση που οι χώροι αυτοί ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα σε δήμο, απαιτείται για την κατασκευή σύμφωνη γνώμη του οικείου δημοτικού συμβουλίου, ενώ αν ανήκουν στο Δημόσιο ή λοιπά νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου απαιτείται η σύμπραξη του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών ή του εποπτεύοντος το νομικό πρόσωπο Υπουργού.	Τροποποίηση
	Η παράγραφος 4 του άρθρου 9 του ν. 3010/2002	4. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, κατ' εξαίρεση από κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη, καθορίζονται, ύστερα από γνώμη του Ο.Ρ.Σ.Α., οι συγκεκριμένες χρήσεις από τις παραπάνω σε καθέναν από τους χώρους αυτούς, καθώς και οι όροι και περιορισμοί δόμησης.»	Τροποποίηση
	Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 9 του ν. 3010/2002	« Για τους λοιπούς σταθμούς μετεπιβίβασης και χώρους στάθμευσης, με απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και	Τροποποίηση

		Επικοινωνιών καθορίζονται οι εταιρείες κατασκευής και εκμετάλλευσης ή συνεκμετάλλευσης των ως άνω χώρων μεταξύ των υπό παράγραφο 1 εταιριών.»	
	Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 9 του ν. 3010/2002,	«Σε περίπτωση που οι παραπάνω κατασκευές πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των όρων δόμησης και χρήσεων γης που ισχύουν στην περιοχή κατασκευής τους, οι απαιτούμενες άδειες εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου έβδομου του ν. 1955/1991 (ΦΕΚ ' 112 Α), μετά από έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης, μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και περιβαλλοντικών όρων.»	Τροποποίηση
	Οι παράγραφοι 5 και 6 του άρθρου 8 του ν. 2052/1992 (Α' 94),	«5α. Η μελέτη και η κατασκευή των παραπάνω ειδικών έργων, υπόγειων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ή άλλων χρήσεων, των υπόγειων διαβάσεων των απαιτούμενων για την εξυπηρέτηση των υπέργειων εγκαταστάσεων και της διαμόρφωσης επίγειων χώρων, ανήκουν στην αρμοδιότητα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. β. Ειδικά σε περιοχές που βρίσκονται εκτός των διοικητικών ορίων των δήμων Αθηναίων, Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, τα προαναφερόμενα ειδικά έργα και οι υπόγειοι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων και οι λοιπές χρήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού μπορούν να μελετώνται και να κατασκευάζονται και από ΟΤΑ πρώτης βαθμίδας, εφόσον εκτελούνται κάτω από	Τροποποίηση

		κοινόχρηστους ή κοινωφελείς που ανήκουν σε αυτούς κατά πλήρη κυριότητα. γ. Με αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων που εκδίδονται ύστερα από εισήγηση της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Κτιριακών Έργων (ΕΥΔΕΚ) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, μπορεί κατά περίπτωση να αντίκειται σε ΟΤΑ πρώτης βαθμίδας η μελέτη και κατασκευή των παραπάνω ειδικών έργων, που εκτελούνται σε χώρους που δεν τους ανήκουν κατά κυριότητα μετά από συναίνεση του κυρίου του χώρου, και να ρυθμίζονται ειδικότερα και θέματα ασκήσεως καθηκόντων προϊσταμένης αρχής και διευθύνουσας υπηρεσίας των έργων. Η ρύθμιση του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζεται και για συγκεκριμένα ειδικά έργα που εκτελούνται σε χώρους που εμπίπτουν στα διοικητικά όρια των δήμων Αθηναίων, Πειραιώς και Θεσσαλονίκης. δ. Στις παραπάνω περιπτώσεις β και γ η κίνηση της διαδικασίας καθορισμού των χώρων για την εκτέλεση των παραπάνω έργων και η εκπόνηση όλων των υποστηρικτικών μελετών γίνεται με πρωτοβουλία και μέριμνα του ενδιαφερόμενου ΟΤΑ, υπό την προϋπόθεση ότι προηγουμένως έχει χορηγηθεί η άδεια ίδρυσης σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο» 6. Όλες οι απαιτούμενες άδειες (συμπεριλαμβανομένων των οικοδομικών αδειών) για την εκτέλεση των έργων της	
--	--	--	--

		παραγράφου χορηγούνται από την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Σταθμών Αυτοκινήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων κατά παρέκκλιση των υφιστάμενων σχετικών διαδικασιών και ουσιαστικών διατάξεων, με την επιφύλαξη του άρθρου 9 παράγραφος 1 του παρόντος. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων καθορίζεται ο τρόπος, η διαδικασία χορήγησης των αδειών και κάθε σχετική λεπτομέρεια. Ειδικά στις περιπτώσεις που η μελέτη και κατασκευή των ανωτέρω έργων γίνεται από ΟΤΑ πρώτης βαθμίδας, απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση της οικοδομικής άδειας είναι η προηγούμενη προέγκριση του χώρου στάθμευσης (άδεια ίδρυσης σταθμού). η οποία χορηγείται από την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κτιριακών (ΕΥΔΕΚ) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο προεδρικό διάταγμα 312/1994 (ΦΕΚ 165 Α). Στις πιο πάνω περιπτώσεις οι οικοδομικές άδειες εκδίδονται από τις κατά περίπτωση αρμόδιες πολεοδομικές υπηρεσίες»	
--	--	---	--

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
«ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

ΑΡΘΡΟ.....

1. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 36 του ν. 3669/2008 (Α 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η διευθύνουσα υπηρεσία ορίζει ως επιβλέποντες και βοηθούς αυτών για το έργο ή τμήματά του ή είδη εργασιών τεχνικούς υπαλλήλους, οι οποίοι κατά προτίμηση έχουν την κατάλληλη ειδικότητα, ανάλογα με τα στελέχη που διαθέτει, τις υπηρεσιακές ανάγκες και την αξιολόγηση του έργου και του προσωπικού, καθώς και τριμελή επιτροπή τεχνικών υπαλλήλων για την παραλαβή των αφανών εργασιών και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων».

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 52 του ν. 3669/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου λαμβάνονται όλα τα αναγκαία στοιχεία για την επιμέτρηση των ποσοτήτων των εκτελούμενων εργασιών. Τα επιμετρητικά στοιχεία λαμβάνονται από κοινού από τον επιβλέποντα και τον εκπρόσωπο του αναδόχου, καταχωρούνται σε επιμετρητικά φύλλα εις διπλούν, που υπογράφονται από τα δύο μέρη και καθένα παίρνει από ένα αντίγραφο. Ειδικά για την περίπτωση της παραλαβής φυσικού εδάφους, η Προϊσταμένη Αρχή συγκροτεί Επιτροπή, στην οποία συμμετέχουν υποχρεωτικά ο Προϊστάμενος της διευθύνουσας υπηρεσίας και ο επιβλέπων».

3 Η παράγραφος 2 του άρθρου 52 του ν. 3669/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Στο τέλος κάθε μήνα ο ανάδοχος συντάσσει επιμετρήσεις κατά διακριτά μέρη του έργου για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τον προηγούμενο μήνα. Η επιμέτρηση περιλαμβάνει για κάθε εργασία συνοπτική περιγραφή της με ένδειξη του αντίστοιχου άρθρου του τιμολογίου ή των πρωτοκόλλων κανονισμού τιμών μονάδας νέων εργασιών που εκτελέστηκαν και τα αναγκαία γι' αυτό επιμετρητικά σχέδια, στοιχεία και διαγράμματα, με βάση τα στοιχεία απευθείας καταμέτρησης των εργασιών ή των πρωτοκόλλων της παραγράφου 3. Οι επιμετρήσεις, συνοδευόμενες από τα αναγκαία επιμετρητικά στοιχεία και σχέδια, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, υποβάλλονται από τον ανάδοχο στη διευθύνουσα υπηρεσία για έλεγχο το αργότερο είκοσι ημέρες μετά το τέλος του επομένου της εκτελέσεώς τους μηνός, αφού υπογραφούν από αυτόν με την ένδειξη "όπως συντάχθηκαν από τον ανάδοχο".

Οι επιμετρήσεις συντάσσονται με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου και υπόκεινται στον έλεγχο της διευθύνουσας υπηρεσίας, ο οποίος ολοκληρώνεται με την εγκριτική απόφαση της τελευταίας. Η διευθύνουσα υπηρεσία, μέσα σε τρεις μήνες από την υποβολή των επιμετρήσεων από τον ανάδοχο, έχει την υποχρέωση να προβεί σε έλεγχο και διόρθωση των υπολογισμών, να εγκρίνει τις επιμετρήσεις και να κοινοποιήσει στον ανάδοχο τις επιμετρήσεις που έχουν ελεγχθεί και διορθωθεί. Η κοινοποίηση αυτή θεωρείται πράξη της διευθύνουσας υπηρεσίας κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 76 και ο ανάδοχος, εάν δεν αποδέχεται τις διορθώσεις, μπορεί να ασκήσει το προβλεπόμενο δικαίωμα της ένστασης.

Εάν οι υποβαλλόμενες επιμετρήσεις παρουσιάζουν ελλείψεις, που καθιστούν αδύνατο τον έλεγχο ή τη διόρθωσή τους, η διευθύνουσα υπηρεσία επιστρέφει τις

επιμετρήσεις στον ανάδοχο μέσα στην πιο πάνω τρίμηνη προθεσμία και τον καλεί για τη συμπλήρωση των συγκεκριμένων ελλείψεων. Τα στοιχεία που λείπουν και κρίνονται απαραίτητα από τη διευθύνουσα υπηρεσία πρέπει να αναφέρονται στην πρόσκληση συγκεκριμένα και αριθμημένα. Ο ανάδοχος, μέσα σε ένα μήνα, υποχρεούται να επανυποβάλει τις επιμετρήσεις συμπληρώνοντας όλα τα στοιχεία που του ζητήθηκαν με την πρόσκληση. Μετά την πιο πάνω επανυποβολή των επιμετρήσεων, η διευθύνουσα υπηρεσία δεν μπορεί να τις επιστρέψει εκ νέου στον ανάδοχο προς συμπλήρωση, αλλά υποχρεούται μέσα σε ένα μήνα να τις ελέγξει, να τις διορθώσει, να τις εγκρίνει και να τις κοινοποιήσει στον ανάδοχο.

Οι επιμετρήσεις, εάν δεν επιστραφούν εγκεκριμένες ή διορθωμένες ή για συμπλήρωση μέσα στην πιο πάνω τρίμηνη προθεσμία, ή εάν, μετά την επανυποβολή τους, αυτές δεν ελεγχθούν, διορθωθούν, εγκριθούν και κοινοποιηθούν στον ανάδοχο, μέσα στην πιο πάνω μηνιαία προθεσμία, θεωρούνται αυτοδίκαια εγκεκριμένες, μόνο υπό την έννοια ότι μπορούν να συμπεριληφθούν από τον ανάδοχο σε επόμενο λογαριασμό.

Οι επιμετρήσεις του έργου, εγκεκριμένες από τη διευθύνουσα υπηρεσία ή αυτοδίκαια εγκεκριμένες, μπορεί να ελεγχθούν εκ νέου από την επιτροπή προσωρινής παραλαβής και αν διαπιστωθεί η ύπαρξη αχρεωστήτως καταβληθέντος εργολαβικού ανταλλάγματος, αυτό είναι επιστρεπτέο ύστερα από σύνταξη αρνητικού λογαριασμού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 8 του άρθρου 53.

Οι αυτοδίκαια εγκεκριμένες επιμετρήσεις υπόκεινται στον έλεγχο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας σε επόμενο λογαριασμό».

4. Η παράγραφος 3 του άρθρου 52 του ν. 3669/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Όταν πρόκειται για εργασίες, η ποσοτική επαλήθευση των οποίων δεν είναι δυνατή στην τελική μορφή του έργου, όπως εργασίες που πρόκειται να επικαλυφθούν από άλλες και δεν είναι τελικά εμφανείς, ποσότητες που παραλαμβάνονται με ζύγιση ή άλλα παρόμοια, ο ανάδοχος υποχρεούται να καλέσει την επιτροπή της παραγράφου 2 του άρθρου 36 και τον επιβλέποντα, προκειμένου να προβούν από κοινού στην καταμέτρηση ή ζύγιση και να συντάξουν πρωτόκολλο παραλαβής αφανών εργασιών ή πρωτόκολλο ζυγίσεως αντίστοιχα. Το πρωτόκολλο αυτό, υπογραφόμενο από τον ανάδοχο, τον επιβλέποντα και τα μέλη της επιτροπής, αποτελεί προϋπόθεση για την πιστοποίηση των σχετικών εργασιών».

5. Το τέταρτο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 52 του ν. 3669/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«Για τις επί μέρους επιμετρήσεις, που δεν έχουν ακόμη ελεγχθεί από την υπηρεσία, καταχωρούνται οι ποσότητες των επιμετρήσεων όπως συντάχθηκαν από τον ανάδοχο πριν από τον έλεγχο της υπηρεσίας».

6. Η παράγραφος 7 του άρθρου 52 του ν. 3669/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Μαζί με την τελική επιμέτρηση ο ανάδοχος μπορεί να υποβάλει και κάθε άλλο αίτημά του που σχετίζεται με δικαίωμά του από την εκτέλεση της σύμβασης, αν αυτό δεν έχει αποσβεστεί και η σχετική αξίωση παραγραφεί, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 75Α ή αν το σχετικό δικαίωμα δεν έχει αποσβεστεί ή χαθεί από κάποια άλλη αιτία. Μετά την υποβολή της τελικής επιμέτρησης, ο ανάδοχος μπορεί να εγείρει σχετικές απαιτήσεις μόνο για οφειγείς αιτίες».

7. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του ν. 3010/2002 (Α' 91) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 3920/2011 (Α' 33) για την εξυπηρέτηση των αναγκών των σταθμών α) του Μετρό Αθήνας και του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου και TRAM της Περιφέρειας Αττικής, καθώς και του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης που κατασκευάστηκαν ή κατασκευάζονται από την Αττικό ΜΕΤΡΟ Α.Ε., β) των θυγατρικών εταιρειών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και γ) των λοιπών εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου (Ε.Π.Σ.Ε.) του ν. 3920/2011, μπορεί να καθορίζονται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Ο.Α.Σ.Α. και της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας (Ο.Ρ.Σ.Α.) για τα έργα της Περιφέρειας Αττικής, ή του Σ.Α.Σ.Θ. και του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης (Ο.Ρ.Θ.Ε.) για τα έργα της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, κατ' εξαίρεση από τις διατάξεις του ν. 1892/ 1990 (Α' 101) και από κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη, χώροι για την κατασκευή αμαξοστασίων του μετρό και σταθμών μετεπιβίβασης και χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, καθώς και των αναγκαίων εγκαταστάσεων και προσβάσεων.»

8. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 9 του ν. 3010/2002 οι λέξεις «Οικονομίας και», μεταξύ των λέξεων «Υπουργού» και «Οικονομικών» διαγράφονται.

9. Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3010/2002 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Στα Αμαξοστάσια του Μετρό μπορεί να αναπτύσσονται υπόγειοι ή και υπέργειοι χώροι με τις κατωτέρω χρήσεις:

αα) Χώρος εναπόθεσης συρμών,

ββ) Επισκευαστική βάση,

γγ) Στέγαση γραφείων και βοηθητικών υπηρεσιών του Μετρό.»

10. Η παράγραφος 4 του άρθρου 9 του ν. 3010/2002 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, κατ' εξαίρεση από κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη, καθορίζονται, ύστερα από γνώμη του Ο.Ρ.Σ.Α. για την Περιφέρεια Αττικής ή του Ο.Ρ.Θ.Ε. για την περιφερειακή ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, οι συγκεκριμένες χρήσεις από τις παραπάνω σε καθέναν από τους χώρους αυτούς, καθώς και οι όροι και περιορισμοί δόμησης.»

11. Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 9 του ν. 3010/2002 αντικαθίσταται ως εξής:

«Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι εταιρείες της παραγράφου 1 που έχουν την ευθύνη της κατασκευής και εκμετάλλευσης ή συνεκμετάλλευσης των Σταθμών Μετεπιβίβασης και των Χώρων Στάθμευσης.»

12. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 9 του ν. 3010/2002, αντικαθίσταται ως εξής:

«Αν οι σταθμοί μετεπιβίβασης, οι χώροι στάθμευσης και τα αμαξοστάσια πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των όρων δόμησης και χρήσεων γης που ισχύουν στην περιοχή κατασκευής τους, ή αν αφορούν μόνο τις χρήσεις (i) έως (iv) και αα) έως και γγ) της παραγράφου 3, οι απαιτούμενες άδειες εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου έβδομου του ν. 1955/1991 (Α' 112 Α),

ύστερα από έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης, μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και περιβαλλοντικών όρων.»

13. Ο όρος ε68 της περιπτώσεως ε) της παραγράφου 1 του άρθρου όγδοου του ν. 2338/1995 (Α' 202) αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων επιβατών, επισκεπτών και προσωπικού μπορεί να είναι επίγειοι, υπέργειοι ή υπόγειοι και κατασκευασμένοι σύμφωνα με τις πιο εξελεγμένες τεχνικές και προδιαγραφές για την ασφάλεια και προστασία των οδηγών, χρηστών και των γύρω δραστηριοτήτων και για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης».

14. Οι παράγραφοι 5 και 6 του άρθρου 8 του ν. 2052/1992 (Α' 94), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το ν. 2947/2001 (Α' 228), αντικαθίστανται ως εξής:

«5. Η μελέτη και κατασκευή των παραπάνω ειδικών έργων, υπόγειων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ή άλλων χρήσεων, των υπόγειων διαβάσεων που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση των υπέργειων εγκαταστάσεων και της διαμόρφωσης επίγειων χώρων, ανήκουν στην αρμοδιότητα του οικείου Δήμου. Αν τα πιο πάνω έργα εκτελούνται κάτω από χώρους οι οποίοι δεν είναι κοινόχρηστοι ούτε κοινωφελείς που ανήκουν κατά κυριότητα στο Δήμο, απαιτείται η συναίνεση του κυρίου του χώρου, η οποία, προκειμένου για χώρο που ανήκει στο Δημόσιο ή σε εποπτευόμενο νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου χορηγείται από τον αρμόδιο Υπουργό, ύστερα από γνώμη του εποπτευόμενου νομικού προσώπου, αν ο χώρος ανήκει σ' αυτό.

6. Οι άδειες ίδρυσης των σταθμών χορηγούνται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από αίτηση του οικείου Δήμου, η οποία συνοδεύεται από τα στοιχεία που προβλέπονται από το νόμο. Οι οικοδομικές και λοιπές άδειες που απαιτούνται κατά περίπτωση χορηγούνται από τις αρμόδιες κατά νόμο υπηρεσίες. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται ο τρόπος, η διαδικασία χορήγησης των αδειών ίδρυσης και κάθε σχετικό θέμα.»

Αθήνα, 27 Μαρτίου 2012 Αριθμ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ

Μ. ΒΟΡΙΔΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Φ. ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

977

Εισ. 39

Κατατέθηκε σήμερα στις

ΠΡΟΕΔΡΙΚΩΝ

30.3.2012 και από 18.10
ο Δ/ντής Νομ. Εργ.

Μ. Βορίδης
Α. Γιαννίτσας
Φ. Σαχινίδης
Α. Γιαννίτσας

Αν. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
Ν. ΣΑΦΙΝΑΚΗΣ



Αριθμ. 101 / 5 / 2012

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταφορών, δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις».

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας τροποποιούνται: α) οι διατάξεις του Κώδικα κατασκευής δημοσίων έργων (ν.3669/2008), σχετικά με τις επιμετρήσεις των ποσοτήτων των εκτελούμενων εργασιών, β) διάφορες πολεοδομικές ρυθμίσεις σχετικά με συγκεκριμένους συγκοινωνιακούς φορείς. Ειδικότερα:

1.α. Προβλέπεται, στο πλαίσιο εκτέλεσης δημοσίων έργων, η συγκρότηση, από: i) τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, τριμελούς Επιτροπής για την παραλαβή των αφανών εργασιών και της σύνταξης των σχετικών πρωτοκόλλων.

ii) την αρμόδια Προϊσταμένη Αρχή, επιτροπής στην περίπτωση της παραλαβής φυσικού εδάφους.

β. Παρατίθεται η διαδικασία ελέγχου που ακολουθείται στην περίπτωση που οι επιμετρήσεις παρουσιάζουν ελλείψεις, από την οποία ενδέχεται να διαπιστωθεί η ύπαρξη αχρεωστήτως καταβληθέντος εργολαβικού ανταλλάγματος, εξαιτίας διάστασης μεταξύ εγκεκριμένων από τη διευθύνουσα υπηρεσία ή αυτοδίκαια εγκεκριμένων επιμετρήσεων και επιμετρήσεων ελεγμένων από την επιτροπή προσωρινής παραλαβής. Το ανωτέρω εργολαβικό ανάλλαγμα επιστρέφεται κατόπιν σύνταξης αρνητικού λογαριασμού.

γ. Ορίζεται ότι για την πιστοποίηση αφανών εργασιών απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η υπογραφή σχετικού πρωτοκόλλου, από τους ρητά οριζόμενους.

δ. Καταργείται η δυνατότητα υποβολής τμηματικών επιμετρήσεων μαζί με την τελική επιμέτρηση των ποσοτήτων των εκτελούμενων εργασιών.

ε. Παρέχεται η δυνατότητα στον ανάδοχο εκτέλεσης δημοσίου έργου να υποβάλλει μαζί με την τελική επιμέτρηση και κάθε άλλο αίτημά του σχετικά με δικαιώματα αυτού από την εκτέλεση της σύμβασης, τα οποία δεν έχουν αποσβεσθεί και οι σχετικές αξιώσεις δεν έχουν παραγραφεί.

2.α. Τροποποιούνται οι διατάξεις του ν.3010/2002 και προσαρμόζονται οι προβλεπόμενες με αυτόν πολεοδομικές ρυθμίσεις με τα έργα που κατασκευάστηκαν ή κατασκευάζονται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

- Περαιτέρω, προβλέπεται ότι, στα αμαξοστάσια του Μετρό, μπορεί να αναπτύσσονται υπόγειοι ή και υπέργειοι χώροι, με τις οριζόμενες χρήσεις.

β. Μεταβιβάζεται στον οικείο Δήμο (σήμερα ανήκει στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων), η δυνατότητα μελέτης και κατασκευής των οριζόμενων ειδικών έργων (υπόγειοι χώροι στάθμευσης, υπόγειες διαβάσεις κ.λπ.) και ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα εκτέλεσης των έργων αυτών.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται, επί του προϋπολογισμού των οικείων Δήμων (ο.τ.α α' βαθμού), δαπάνη από την ανάληψη της υποχρέωσης της μελέτης και κατασκευής ειδικών έργων (υπόγειοι χώροι στάθμευσης, υπόγειες διαβάσεις κ.λπ.) Παράλληλα, αποτρέπεται σχετική δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού, δεδομένου ότι, η ανωτέρω υποχρέωση σήμερα ανήκει στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων.



Αθήνα, 20 Μαρτίου 2012
Ο Γενικός Διευθυντής κ.α.α.

Υποδότης Μπέκας

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταφορών, δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλείται, επί του προϋπολογισμού των οικείων Δήμων (ο.τ.α α' βαθμού), δαπάνη από την ανάληψη της υποχρέωσης της μελέτης και κατασκευής ειδικών έργων (υπόγειοι χώροι στάθμευσης, υπόγειες διαβάσεις κ.λπ.)

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των οικείων Δήμων.

Αθήνα, 30 Μαρτίου 2012

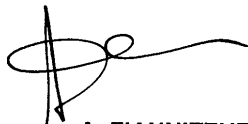
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Φ. ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



Α. ΓΙΑΝΝΙΤΣΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



Μ. ΒΟΡΙΔΗΣ

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
«ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»**

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Άρθρο

Με τις παραγράφους 1 έως και 6 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν σε επιμετρήσεις και αφανείς εργασίες αποσαφηνίζοντας το νομοθετικό πλαίσιο το σχετικό με την έγκριση των επιμετρήσεων. Κατά αυτόν τον τρόπο και οι «πλασματικώς» εγκρινόμενες πιστοποιήσεις μπορούν να επανελεγχθούν. Έτσι επιτυγχάνεται η πληρωμή πραγματικών ποσοτήτων. Επίσης οι αφανείς εργασίες παραλαμβάνονται από τριμελή επιτροπή προκειμένου να διασφαλίζεται η ακρίβεια των παραλαμβανομένων ποσοτήτων και όχι μόνο από τον επιβλέποντα του έργου όπως μέχρι σήμερα προβλέπεται.

Με τις παραγράφους 7 έως 12 τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 3010/2002, που αφορούν πολεοδομικές ρυθμίσεις των έργων του Μετρό (Σταθμών Μετεπιβίβασης, Χώρων Στάθμευσης και Αμαρσοστασιών), προκειμένου να προσαρμοσθούν στα νέα δεδομένα της κατασκευής του Μετρό της Θεσσαλονίκης, των επεκτάσεων των γραμμών και της κατασκευής βοηθητικών χώρων.

Με την παράγραφο 13 τροποποιείται ο όρος ε68 του άρθρου όγδοου του ν. 2338/1995, ούτως ώστε οι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων επιβατών, επισκεπτών και προσωπικού δύνανται να είναι επίγειοι, υπέργειοι ή υπόγειοι και κατασκευασμένοι σύμφωνα με τις πιο εξελιγμένες τεχνικές και περιβαλλοντικές προδιαγραφές. Η ρύθμιση αυτή κατέστη αναγκαία, εν όψει της άμεσης προοπτικής κατασκευής επί πλέον χώρων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση του αεροδρομίου Αθηνών και δεδομένου ότι, παρότι το Σχέδιο Ανάπτυξης του Αερολιμένα προβλέπει την κατασκευή και υπέργειων χώρων στάθμευσης, ο ν. 2338/1995 ορίζει την κατασκευή μόνο υπογείων χώρων, το κόστος κατασκευής των οποίων βαρύνει αποκλειστικά το ελληνικό δημόσιο, σύμφωνα με σχετική απόφαση του Διαιτητικού Δικαστηρίου του Λονδίνου. Εξ άλλου, οι υπόγειοι σταθμοί αυτοκινήτων επιβαρύνουν περισσότερο το περιβάλλον, σύμφωνα με υφιστάμενες μελέτες.

Με την παράγραφο 14 τροποποιούνται οι διατάξεις του ν. 2052/1992 (ΦΕΚ 94/Α') οι οποίες ρυθμίζουν τα της μελέτης και κατασκευής υπόγειων σταθμών αυτοκινήτων κάτω από κοινόχρηστους και κοινωφελείς εν γένει χώρους. Με τις ισχύουσες διατάξεις, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει καταρχήν την αρμοδιότητα μελέτης και κατασκευής τέτοιων σταθμών στις περιφέρειες των δήμων Αθηναίων, Θεσσαλονίκης και Πειραιώς, ενώ στους λοιπούς δήμους της χώρας υφίσταται συντρέχουσα αρμοδιότητα των Δήμων. Ήδη, ενόψει του ν. 3852/2010, οι εν γένει αρμοδιότητες εκτέλεσης έργων τοπικής σημασίας υπάγονται στους Δήμους και μόνο έργα αμιγώς εθνικής σημασίας μπορεί να εκτελεί το κράτος. Η χωροθέτηση, μελέτη και κατασκευή υπογείων χώρων στάθμευσης εντός των δήμων αποτελεί ασφαλώς πρωτίστως ζήτημα τοπικής σημασίας.

Για το λόγο αυτό προτείνεται η ρητή υπαγωγή των σχετικών αρμοδιοτήτων στους οικείους Δήμους, ενώ το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εξακολουθεί να είναι αρμόδιο μόνο για την έκδοση της άδειας ίδρυσης των σταθμών.